

ENTREVISTA

Juan Esteban Sánchez Blanco, responsable del área de Fomento de la Delegación del Gobierno, que ha sido nombrado director general de las sociedades Murcia Alta Velocidad y Cartagena Alta Velocidad, es el

encargado de coordinar la actuación de Fomento, de la Comunidad y de los ayuntamientos en el soterramiento del AVE. Espera que las obras permitan disponer de unas instalaciones propias del siglo XXI.

JUAN ESTEBAN SÁNCHEZ BLANCO | DIRECTOR GENERAL DE MURCIA ALTA VELOCIDAD

"Las estaciones del AVE van a transformar Murcia y Cartagena"

M. J. G.

Cuál es la función de las sociedades que va a dirigir en Murcia y en Cartagena?

El objetivo de ambas es la gestión de los terrenos y el uso del suelo que se liberará cuando se construyan las nuevas estaciones soterradas y desaparezcan las instalaciones que tiene ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias). El proceso es complejo, porque intervienen tres administraciones: los ayuntamientos, la Comunidad Autónoma y el ministerio de Fomento. Está presidida por el secretario de Estado de Infraestructuras y tiene doce vocales: seis del ministerio de Fomento, 3 del ayuntamiento y otros tres de la consejería de Obras Públicas. Los vicepresidentes son los alcaldes de cada ciudad y el consejero de Obras Públicas.

¿Cuándo podrá verse ejecutado el proyecto?

Al hablar de plazos hay que ser muy prudente, no por ocultar fechas, sino porque son totalmente desconocidas. El proyecto conlleva

Sería un sueño ver unas estaciones del siglo XXI y unos barrios revitalizados, pero es realizable

una modificación del Plan General de Ordenación Urbana y la aprobación de un plan especial de reforma interior. Renfe también está haciendo sus estudios iniciales, y el compromiso es tener este año los estudios informativos para que salgan a información pública. Después, habrá que esperar la declaración de impacto ambiental. Mi trabajo es intentar que todos los trabajos se hagan de forma coordinada lo antes posible.

¿Es difícil coordinar a tres administraciones de signo político distinto?

Lo mejor que tiene este proyecto es que es de interés para todas las administraciones. A las tres les interesa que la operación se haga en el menor tiempo posible y que sea una realidad. Hasta ahora, lo único que he encontrado ha sido buena aceptación. No obstante, hay que tener en cuenta que se trata de un proyecto muy complejo, que se empezó a negociar en 2002,



Juan Esteban Sánchez Blanco muestra los planos de lo que serán las estaciones del AVE en Murcia y Cartagena

PERFIL

Un director que ha sobrevivido a tres ministros

■ Juan Esteban Sánchez Blanco, director general de las sociedades Murcia Alta Velocidad y Cartagena Alta Velocidad, es el responsable del área de Fomento de la Delegación del Gobierno el año 1998, a pesar de que durante el tiempo que lleva desempeñando este puesto, han pasado tres ministros por este departamento: Rafael Arias

Salgado (que lo nombró) y Francisco Álvarez-Cascos del PP; y Magdalena Álvarez, del PSOE. Aunque es ingeniero industrial, asegura que no tiene ningún problema para moverse en un departamento dominado por los ingenieros de caminos. Sánchez Blanco es murciano y tiene 54 años. Procede de una familia que ha dado alpinistas

de élite y comparte con sus hermanos la afición al deporte. Como director de Fomento, está especialmente orgulloso de haber participado en obras de restauración de edificios emblemáticos, como el palacio de las Balsas, en el que tiene su despacho. También está muy ilusionado con la rehabilitación de la iglesia de la Merced.

aunque el convenio no se ha firmado hasta 2006.

¿Cuál ha sido el escollo que ha impedido avanzar con más rapidez?

En otras ciudades ha habido plazos similares. Había que conjugar los intereses del Estado, de la Comunidad Autónoma y de los ayuntamientos. Se trata de llevar el AVE a la ciudad y de hacer unas obras complementarias para per-

mitir que esa línea cumpla su función.

Personalmente, ¿qué espera ver con este proyecto?

Unas instalaciones del siglo XXI y conseguir que el resto de las zonas colindantes aprovecharan el tirón y consigan un desarrollo acorde. Sería un sueño que, por otra parte, creo que es realizable. He tenido mucha suerte al participar en este proyecto, que va a suponer una

gran transformación urbanística de Murcia y de Cartagena.

¿Qué va a cambiar?

Las nuevas estaciones del AVE van a traer un desarrollo importantísimo, no sólo por la mejora de las comunicaciones ferroviarias, sino por la creación de otros servicios, como una nueva estación de autobuses. Va a suponer una revitalización de todo el entorno y va a transformarlo. Hace poco estuve

en Córdoba y la impresión que tenía al hablar con la gente es que la nueva estación se había construido en un barrio totalmente degradado, que ahora se había convertido en una zona moderna, con ho-

No me preocupa que las elecciones traigan cambios, la Administración tiene que funcionar

teles y edificios comerciales. Tanto en Murcia como en Cartagena, también va a haber una gran transformación.

¿Le preocupa que haya cambios entre los socios con las elecciones? No. La Administración pública está por encima del color de los partidos. Tienen que funcionar y dar una continuidad a los proyectos, aunque cambien los responsables de cada uno de ellas.