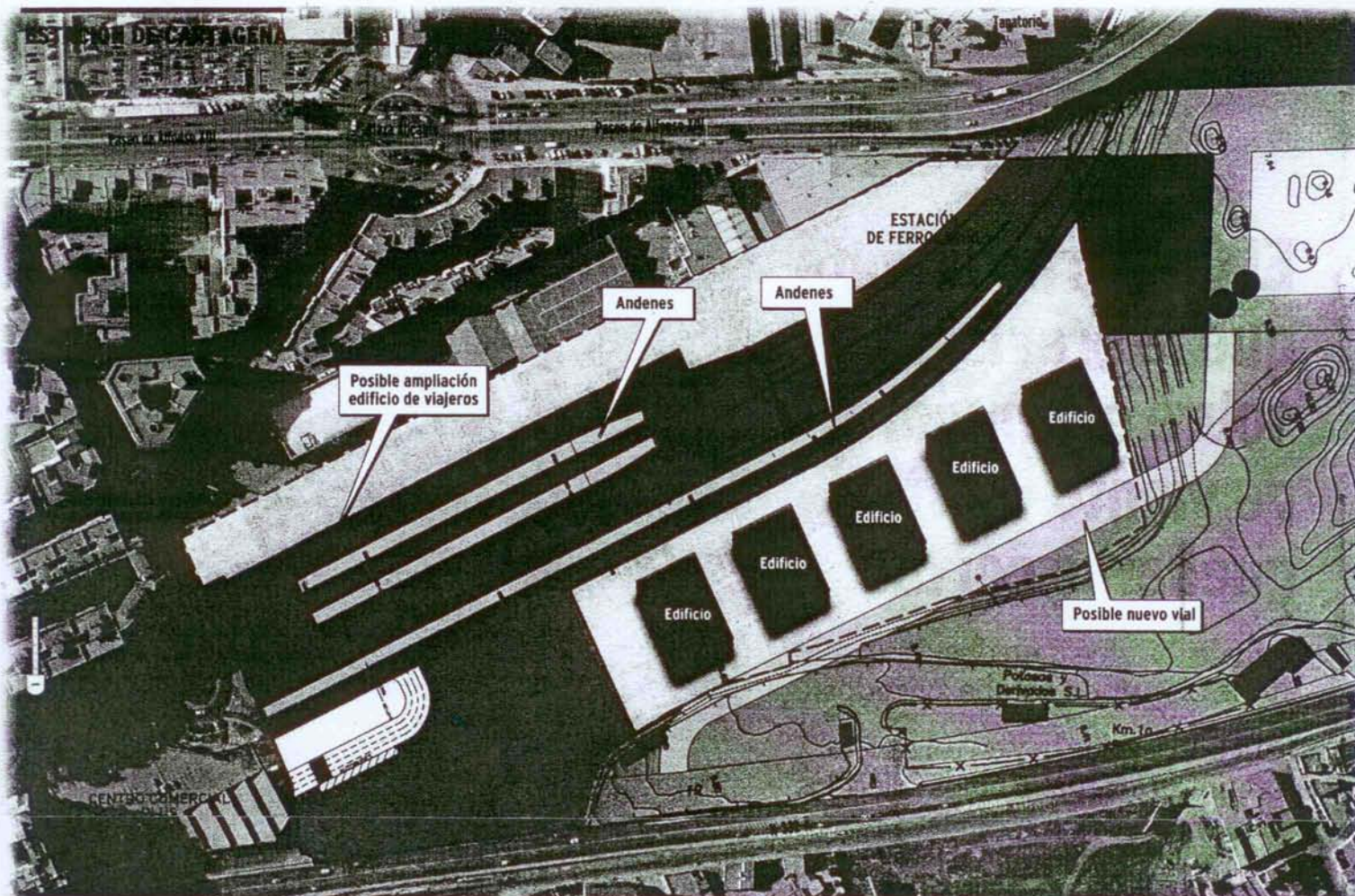


EL MAPA DE LA ALTA VELOCIDAD | LA NUEVA ESTACIÓN DEL AVE DE CARTAGENA



M. BUITRAGO MURCIA

La nueva estación de AVE de Cartagena deberá contar con un segundo andén de 400 metros de longitud por exigencias de la Unión Europea. El objetivo es que pueda albergar al menos dos composiciones de trenes con sus correspondientes accesos, dado que en la terminal principal los andenes tendrán 200 metros, según explica Juan Esteban Sánchez Blanco, director general de la sociedad Cartagena Alta Velocidad.

Se conservará el edificio y disposición de la estación actual, que no estará soterrada. Dispondrá de dos andenes con cuatro vías. El tramo soterrado tendrá algo me-

Cartagena tendrá una segunda terminal del AVE de 400 metros por exigencias de la UE

Habrà que demoler y reconstruir la entrada de la autovía en Alfonso XII

El Ayuntamiento aún tiene que redactar el plan parcial de la zona

nos de 900 metros y discurrirá desde el Paseo de Alfonso XII hasta la avenida Pintor Portela. A partir de ahí habrá un tramo en rampa de 250 metros para abandonar del casco urbano. Otro tramo en desnivel de 100 metros dará salida y entrada a la estación.

Obras en tres fases

La complejidad de las obras hará que se ejecuten en tres fases y que se construya una estación provisional en unos terrenos adyacentes, a la que se llegará a través de un desvío. Eso permitirán mantener el servicio ferroviario actual. Seguidamente se derribará el

acceso principal de la autovía. El viaducto actual y la rampa de entrada al Paseo de Alfonso XII serán modificados, dado que por debajo se construirá el trazado soterrado

del tren. De esta forma, la autovía quedará en superficie. Todos estos cambios permitirán construir el nuevo andén de 400 metros.

La estación dispondrá de una

zona residencial en varias parcelas adyacentes, así como de aparcamientos, equipamientos, área comercial y espacios verdes. A diferencia de Murcia, el plan par-

Más lento en Lorca

LA VERDAD MURCIA

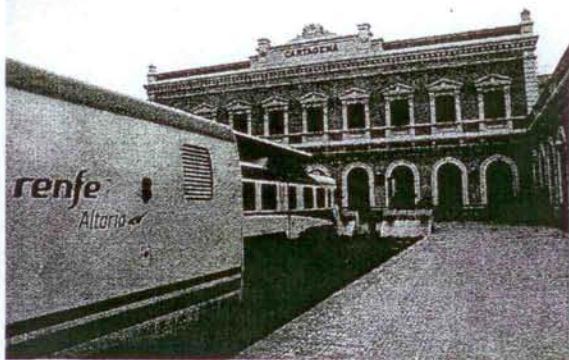
Lorca aún no tiene aprobado el estudio informativo de su nueva estación de alta velocidad. La red arterial ferroviaria de esta ciudad

va más lenta respecto de Murcia y Cartagena, aunque no así las obras del trazado entre Almería y Murcia, donde hay varios tramos en obras y donde se ha modificado el proyecto para cons-

truir una tercera vía para mercancías. No se descarta que se aceleren los proyectos de la estación para acompañarlos en la medida de lo posible a la llegada del AVE. Lorca no pertenece a las sociedades Murcia y Cartagena Alta Velocidad. Deberá crear una propia para coordinar todos los trabajos.

EL MAPA DE LA ALTA VELOCIDAD | LA NUEVA ESTACIÓN DEL AVE DE CARTAGENA

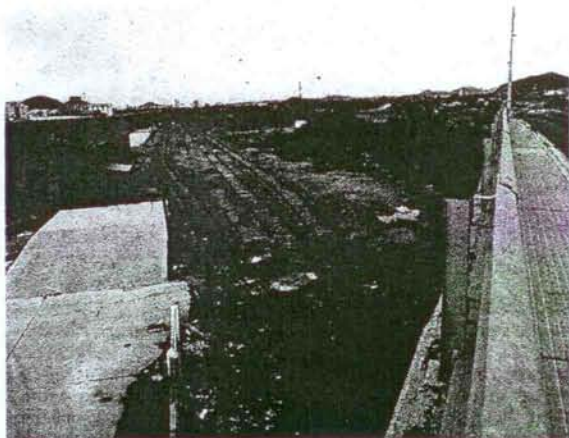
LA IMAGEN ACTUAL



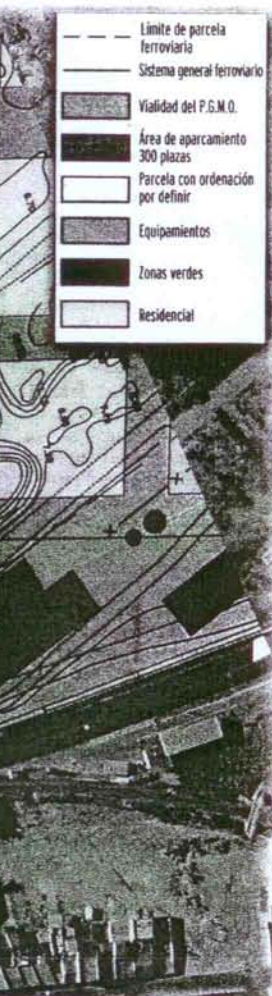
ESTACIÓN. Andén de la estación de Cartagena. / J. M. RODRÍGUEZ / AGM



VÍAS. Terrenos de Renfe en Torreciega. / J. M. RODRÍGUEZ / AGM



FRENTE A LA CARRETERA. Aledaños de la estación. / J. M. R.



LA INVERSIÓN

Coste de las obras

- Reconversión de accesos ferroviarios y adaptación de la estación: 12 millones de euros
- Soterramiento del ferrocarril, bifurcación del ramal de acceso a Escombreras y vías de la nueva estación de Cartagena: 20,8 millones de euros

Reparto de costes

- Ministerio de Fomento: 12 millones de euros
- Comunidad Autónoma: 1,4 millones
- Ayto. de Cartagena: 0,6 millones
- Sociedad Alta Velocidad: 18,7 millones de euros

cial aún no está listo. Las tres administraciones siguen manteniendo reuniones para llegar a los acuerdos necesarios que permitan redactar el planeamiento urbanístico de la zona. El último encuentro tuvo lugar el pasado martes.

Menos presupuesto

El presupuesto es significativamente inferior al de Murcia, ya que el tramo soterrado es muy corto. El coste inicial es de 32,8 millones de euros, que podría incrementarse con el nuevo andén de 400 metros. La red arterial de Cartagena se complementará con el tráfico de mercancías de Escombreras.