



KPMG Auditores S.L.
Edificio Oficentro
Avda. Maisonnave, 19 - 21
03003 Alicante

Informe de Auditoría de Cuentas Anuales Abreviadas

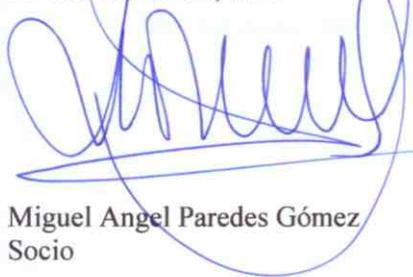
A los Socios de
Cartagena Alta Velocidad, S.A.

Hemos auditado las cuentas anuales abreviadas de Cartagena Alta Velocidad, S.A. (la "Sociedad") que comprenden el balance de situación abreviado al 31 de diciembre de 2009, la cuenta de pérdidas y ganancias abreviada, el estado abreviado de cambios en el patrimonio neto y la memoria abreviada correspondientes al ejercicio anual terminado en dicha fecha, cuya formulación es responsabilidad de los Administradores de la Sociedad. Nuestra responsabilidad es expresar una opinión sobre las citadas cuentas anuales en su conjunto, basada en el trabajo realizado de acuerdo con las normas de auditoría generalmente aceptadas, que requieren el examen, mediante la realización de pruebas selectivas, de la evidencia justificativa de las cuentas anuales abreviadas y la evaluación de su presentación, de los principios contables aplicados y de las estimaciones realizadas.

De acuerdo con la legislación mercantil, los Administradores de la Sociedad presentan, a efectos comparativos, con cada una de las partidas del balance de situación abreviado, de la cuenta de pérdidas y ganancias abreviada, del estado abreviado de cambios en el patrimonio neto, y de la memoria abreviada, además de las cifras del ejercicio 2009, las correspondientes al ejercicio anterior. Nuestra opinión se refiere exclusivamente a las cuentas anuales abreviadas del ejercicio 2009.

En nuestra opinión, las cuentas anuales abreviadas del ejercicio 2009 adjuntas expresan, en todos los aspectos significativos, la imagen fiel del patrimonio y de la situación financiera de Cartagena Alta Velocidad, S.A. al 31 de diciembre de 2009 y de los resultados de sus operaciones y de los cambios en el patrimonio neto correspondientes al ejercicio anual terminado en dicha fecha y contienen la información necesaria y suficiente para su interpretación y comprensión adecuada, de conformidad con los principios y normas contables generalmente aceptados en la normativa española que resultan de aplicación y que guardan uniformidad con los aplicados en el ejercicio anterior.

KPMG Auditores, S.L.



Miguel Angel Paredes Gómez
Socio

26 de abril de 2010

COLEGIO OFICIAL DE CENSORES JURADOS DE CUENTAS DE LA COMUNIDAD VALENCIANA

Miembro ejerciente: **KPMG AUDITORES, S.L.**

Año **2010** Nº **31/10/00118**
IMPORTE COLEGIAL: 88,00 EUR

Este informe está sujeto a la tasa aplicable establecida en la Ley 44/2002 de 22 de noviembre.

COLEGIO OFICIAL DE CENSORES JURADOS DE CUENTAS DE LA COMUNIDAD VALENCIANA
C/Gran Vía, 100. 46100 Sagunto (Valencia)

COLEGIO OFICIAL DE CENSORES JURADOS DE CUENTAS DE LA COMUNIDAD VALENCIANA
C/Gran Vía, 100. 46100 Sagunto (Valencia)

CARTAGENA ALTA VELOCIDAD, S.A.

Cuentas anuales abreviadas

31 de diciembre de 2009 y 2008

CARTAGENA ALTA VELOCIDAD, S.A.

Balances de Situación Abreviados
al 31 de diciembre de 2009 y 2008

(Expresados en euros)

<u>Activo</u>	<u>Nota</u>	<u>2009</u>	<u>2008 (*)</u>
Inmovilizado intangible	5	8.468	2.689
Inmovilizado material	6	11.433	14.029
Total activos no corrientes		19.901	16.718
Existencias	8	139.514	62.581
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	7 (a)	12.315	13.719
Efectivo	9	426.816	497.614
Total activos corrientes		578.645	573.914
Total activo		598.546	590.632
<u>Patrimonio Neto y Pasivo</u>	<u>Nota</u>	<u>2009</u>	<u>2008 (*)</u>
Fondos propios		593.065	588.442
Capital	10 (a)	600.000	600.000
Capital escriturado		600.000	600.000
Reservas	10 (b)	(4.710)	(4.710)
Resultados de ejercicios anteriores		(6.848)	(30.826)
Resultado del ejercicio		4.623	23.978
Total patrimonio neto		593.065	588.442
Acreeedores comerciales y otras cuentas a pagar	11	5.481	2.190
Otros acreedores		5.481	2.190
Total pasivos corrientes		5.481	2.190
Total patrimonio neto y pasivo		598.546	590.632

(*) Cifras no auditadas

La memoria adjunta forma parte integrante de las cuentas anuales abreviadas del ejercicio terminado en 31 de diciembre de 2009.

CARTAGENA ALTA VELOCIDAD, S.A.

Cuentas de Pérdidas y Ganancias Abreviadas
correspondientes a los ejercicios anuales terminados en
31 de diciembre de 2009 y 2008

(Expresadas en euros)

	Nota	2009	2008 (*)
Variación de existencias de producto terminado y en curso de fabricación		76.933	62.581
Aprovisionamientos	16 (a)	(51.842)	(50.738)
Trabajos realizados por otras empresas		(51.842)	(50.738)
Otros gastos de explotación	16 (c)	(21.097)	(8.298)
Servicios exteriores		(21.097)	(8.292)
Tributos		-	(6)
Amortización del inmovilizado	5 y 6	(3.994)	(3.545)
Resultado de explotación		-	-
Ingresos financieros		4.623	23.978
Gastos financieros		-	-
Resultado financiero		4.623	23.978
Resultado antes de impuestos		4.623	23.978
Impuestos sobre beneficios	13 (a)	-	-
Resultado del ejercicio		4.623	23.978

(*) Cifras no auditadas

La memoria adjunta forma parte integrante de las cuentas anuales abreviadas del ejercicio terminado en 31 de diciembre de 2009.

CARTAGENA ALTA VELOCIDAD, S.A

Estados Abreviados de Cambios en el Patrimonio Neto correspondientes a los ejercicios anuales terminados en 31 de diciembre de 2009 y 31 de diciembre de 2008

A) Estados Abreviados de Ingresos y Gastos Reconocidos correspondientes a los ejercicios anuales terminados en 31 de diciembre de 2009 y 2008

(Expresados en euros)

	<u>2009</u>	<u>2008 (*)</u>
Resultado de la cuenta de pérdidas y ganancias	<u>4.623</u>	<u>23.978</u>
Total de ingresos y gastos incurridos	<u>4.623</u>	<u>23.978</u>

(*) Cifras no auditadas

La memoria adjunta forma parte integrante de las cuentas anuales abreviadas del ejercicio terminado en 31 de diciembre de 2009.

CARTAGENA ALTA VELOCIDAD, S.A

Estados Abreviados de Cambios en el Patrimonio Neto correspondientes a los ejercicios anuales terminados en 31 de diciembre de 2009 y 31 de diciembre de 2008

B) Estado Abreviado Total de Cambios en el Patrimonio Neto correspondiente al ejercicio anual terminado en 31 de diciembre de 2009

(Expresado en euros)

	Capital Escriturado	Reservas	Resultado del ejercicio	Total
Saldo al 31 de diciembre de 2008 (*)	600.000	(35.536)	23.978	588.442
Ajustes por cambios de criterio 2008 y anteriores	-	-	-	-
Ajustes por errores 2008 y anteriores	-	-	-	-
Saldo ajustado al 1 de enero de 2009	600.000	(35.536)	23.978	588.442
Ingresos y gastos reconocidos	-	-	4.623	4.623
Operaciones con socios o Propietarios Distribución del resultado	-	23.978	(23.978)	-
Saldo al 31 de diciembre de 2009	<u>600.000</u>	<u>(11.558)</u>	<u>4.623</u>	<u>593.065</u>

B) Estado Abreviado Total de Cambios en el Patrimonio Neto correspondiente al ejercicio anual terminado en 31 de diciembre de 2008

(Expresado en euros)

	Capital Escriturado (*)	Reservas (*)	Resultado del ejercicio (*)	Total (*)
Saldo al 31 de diciembre de 2007	600.000	892	(30.826)	570.066
Ajustes por cambios de criterio 2007 y anteriores	-	(722)	(4.880)	(5.602)
Ajustes por errores 2007 y anteriores	-	-	-	-
Saldo ajustado al 1 de enero de 2008	600.000	170	(35.706)	564.464
Ingresos y gastos reconocidos	-	-	23.978	23.978
Operaciones con socios o Propietarios Distribución del resultado	-	(35.706)	35.706	-
Saldo al 31 de diciembre de 2008	<u>600.000</u>	<u>(35.536)</u>	<u>23.978</u>	<u>588.442</u>

(*) Cifras no auditadas

La memoria adjunta forma parte integrante de las cuentas anuales abreviadas del ejercicio terminado en 31 de diciembre de 2009.

CARTAGENA ALTA VELOCIDAD, S.A.

Memoria de las Cuentas Anuales Abreviadas

31 de diciembre de 2009

(1) Naturaleza, Actividades de la Sociedad

La Sociedad Cartagena Alta Velocidad, S.A, se constituyó el día 12 de diciembre de 2006 por tiempo indefinido mediante escritura pública autorizada ante el Notario de Murcia D. Francisco Javier Clavel Escribano, con el número 4.705 de Orden de su Protocolo, no habiendo modificado su denominación desde su constitución. Su domicilio social actual se encuentra en Murcia, Calle Calderón de la Barca 14, 2º C, según modificación de domicilio otorgada en escritura pública ante el notario de Madrid D. Ramón Corral Beneyto con número de protocolo 2.241.

Con fecha 22 de junio de 2006 el Ministerio de Fomento, la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia, el Ayuntamiento de Cartagena, y el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) suscribieron un Acuerdo para el desarrollo de las actuaciones relativas a la red de Alta Velocidad en la ciudad de Cartagena y la correspondiente remodelación de las infraestructuras ferroviarias. El mismo acuerdo preveía la constitución de esta Sociedad con el fin de facilitar la coordinación y ejecución de las actuaciones correspondiente a la ordenación ferroviaria y de transporte público, y promover y gestionar la transformación urbanística derivada de las obras de remodelación del sistema ferroviario en Cartagena.

La sociedad tiene por objeto llevar a cabo la coordinación de las actuaciones correspondientes a la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria de la ciudad de Cartagena, teniendo en cuenta la incorporación de la ciudad a la red de altas prestaciones según las previsiones del "Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (PEIT) 2005-2020", así como la coordinación de aquellas actuaciones relativas a la transformación urbanística de los suelos ferroviarios de titularidad estatal que resulten innecesarios para la explotación ferroviaria, como consecuencia del desarrollo de dichas actuaciones de remodelación, todo ello de conformidad con lo dispuesto en el "Protocolo de Colaboración entre el Ministerio de Fomento, el Gobierno de la Región de Murcia, el Ayuntamiento de Cartagena y el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), para la Remodelación de la Red Arterial Ferroviaria de la Ciudad de Cartagena"

Para la realización de su objeto social, la sociedad:

- Definirá la propuesta global de la actuación urbanística concertada en el ámbito de la ciudad de Cartagena.
- Coordinará la realización de los estudios y proyectos necesarios para la ejecución de las actuaciones urbanísticas y de infraestructura de transporte a que hace mención el "Protocolo de Colaboración entre el Ministerio de Fomento, el Gobierno de la Región de Murcia, el Ayuntamiento de Cartagena y el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), para la Remodelación de la Red Arterial Ferroviaria de la Ciudad de Cartagena", sin perjuicio de las competencias que, en materia de ordenación del territorio y urbanismo corresponden al Ayuntamiento de Cartagena y al Gobierno de la Región de Murcia, y en materia ferroviaria corresponden al Ministerio de Fomento.
- Elaborará los estudios y propuestas que permitan la planificación y ejecución de actuaciones urbanísticas y de transporte, definiendo sus costes.

(Continúa)

CARTAGENA ALTA VELOCIDAD, S.A.

Memoria de las Cuentas Anuales Abreviadas

- Propondrá la creación de instrumentos de gestión adecuados para llevar a cabo los proyectos que se acuerden, asegurando la coordinación de los mismos.
- Ejecutará aquellas obras que le sean encomendadas por los socios mediante acuerdos específicos, de acuerdo con la normativa aplicable y con respecto a las competencias que, para la ejecución de obras públicas, tengan aquéllos atribuidas.
- Definirá el plan de etapas y el balance económico de la operación, y financiará, con los recursos económicos que obtengan como consecuencia del desarrollo urbanístico del ámbito de la actuación, y de acuerdo con el orden de prioridades y con los límites fijados en el "Protocolo de Colaboración entre el Ministerio de Fomento, el Gobierno de la Región de Murcia, el Ayuntamiento de Cartagena y el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), para la Remodelación de la Red Arterial Ferroviaria de la Ciudad de Cartagena", las siguientes actuaciones:
 - La adaptación de los accesos ferroviarios a la llegada del corredor ferroviario de altas prestaciones Madrid-Levante, incluyendo el soterramiento del actual trazado del ferrocarril.
 - La remodelación de la actual Estación ferroviaria de Cartagena, teniendo en cuenta su adaptación al soterramiento del pasillo ferroviario.
 - La cobertura de los costes financieros del conjunto de actuaciones de la Sociedad.
 - La reinversión de los recursos excedentarios que pudieran existir tras llevar a efecto todas las actuaciones anteriormente enumeradas, en mejorar las infraestructuras ferroviarias en la ciudad.

(2) Bases de presentación(a) Imagen fiel

Las cuentas anuales abreviadas se han formulado a partir de los registros contables de Cartagena Alta Velocidad, S.A. Las cuentas anuales abreviadas del ejercicio 2009 y 2008 se han preparado de acuerdo con la legislación mercantil vigente y con las normas establecidas en el Plan General de Contabilidad, con el objeto de mostrar la imagen fiel del patrimonio y de la situación financiera al 31 de diciembre de 2009 y 2008 y de los resultados de sus operaciones y de los cambios en el patrimonio neto correspondientes a los ejercicios anuales terminados en dichas fechas.

(b) Comparación de la información

Las cuentas anuales presentan a efectos comparativos, con cada una de las partidas del balance de situación, de la cuenta de pérdidas y ganancias, del estado de cambios en el patrimonio neto, del estado de flujos de efectivo y de la memoria, además de las cifras del ejercicio 2009, las correspondientes al ejercicio anterior, que formaban parte de las cuentas anuales del ejercicio 2008 aprobadas por la Junta General de Accionistas de fecha 26 de junio de 2009. Las cifras referentes al ejercicio 2008 no han sido auditadas.

(Continúa)

CARTAGENA ALTA VELOCIDAD, S.A.

Memoria de las Cuentas Anuales Abreviadas

(c) Moneda funcional y moneda de presentación

Las cuentas anuales abreviadas se presentan en euros, que es la moneda funcional y de presentación de la Sociedad.

(3) Distribución de Resultados

La distribución de los beneficios y reservas de la Sociedad del ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2008 aprobada por la Junta General de Accionistas el 26 de junio de 2009, ha sido la siguiente:

	<u>Euros</u>
<u>Base de reparto</u>	
Beneficios del ejercicio	<u>23.978</u>
<u>Distribución</u>	
Resultados negativos de ejercicios anteriores	<u>23.978</u>

La propuesta de distribución del resultado de 2009 y otras reservas de la Sociedad a presentar a la Junta General de Accionistas es como sigue:

	<u>Euros</u>
<u>Base de reparto</u>	
Beneficio del ejercicio	<u>4.623</u>
<u>Distribución</u>	
Resultados negativos de ejercicios anteriores	<u>4.623</u>

(4) Normas de Registro y Valoración

Las cuentas anuales abreviadas adjuntas han sido formuladas de acuerdo con los principios contables y normas de valoración contenidos en el Plan General de Contabilidad. Los principios son los siguientes:

(a) Inmovilizado intangible

Los activos incluidos en el inmovilizado intangible figuran contabilizados a su precio de adquisición o a su coste de producción. La capitalización del coste de producción se realiza a través del epígrafe "Trabajos efectuados por la empresa para su activo" de la cuenta de pérdidas y ganancias. El inmovilizado intangible se presenta en el balance de situación abreviado por su valor de coste minorado en el importe de las amortizaciones y correcciones valorativas por deterioro acumuladas.

(Continúa)

CARTAGENA ALTA VELOCIDAD, S.A.

Memoria de las Cuentas Anuales Abreviadas

(i) Costes posteriores

Los costes posteriores incurridos en el inmovilizado intangible, se registran como gasto, salvo que aumenten los beneficios económicos futuros esperados de los activos.

(ii) Vida útil y amortizaciones

La amortización de los inmovilizados intangibles con vidas útiles finitas se realiza distribuyendo el importe amortizable de forma sistemática a lo largo de su vida útil mediante la aplicación de los siguientes criterios:

	<u>Método de amortización</u>	<u>Años de vida útil estimada</u>
Propiedad industrial	Lineal	4 años

La Sociedad revisa el valor residual, la vida útil y el método de amortización de los inmovilizados intangibles al cierre de cada ejercicio. Las modificaciones en los criterios inicialmente establecidos se reconocen como un cambio de estimación.

(iii) Deterioro de valor del inmovilizado

Al cierre del ejercicio o siempre que existan indicios de pérdidas de valor, la Sociedad revisa los importes en libros de sus activos no financieros sujetos a amortización o depreciación para determinar si existen indicios de que dichos activos hayan sufrido una pérdida por deterioro de valor. Si existe cualquier indicio, el importe recuperable del activo se calcula con el objeto de determinar el alcance de la pérdida por deterioro de valor (si la hubiera). En caso de que el activo no genere flujos de efectivo por sí mismo que sean independientes de otros activos, la Sociedad calculará el importe recuperable de la unidad generadora de efectivo a la que pertenece el activo.

(b) Inmovilizado material(i) Reconocimiento inicial

Los activos incluidos en el inmovilizado material figuran contabilizados a su precio de adquisición o a su coste de producción. La capitalización del coste de producción se realiza a través del epígrafe "Trabajos efectuados por la empresa para su activo" de la cuenta de pérdidas y ganancias. El inmovilizado material se presenta en el balance de situación abreviado por su valor de coste minorado en el importe de las amortizaciones y correcciones valorativas por deterioro acumuladas.

(Continúa)

CARTAGENA ALTA VELOCIDAD, S.A.

Memoria de las Cuentas Anuales Abreviadas

(ii) Amortizaciones

La amortización de los elementos de inmovilizado material se realiza distribuyendo su importe amortizable de forma sistemática a lo largo de su vida útil. A estos efectos se entiende por importe amortizable el coste de adquisición menos su valor residual. La sociedad determina el gasto de amortización de forma independiente para cada componente que tenga un coste significativo con relación al coste total del elemento y una vida útil distinta del resto del elemento.

La amortización de los elementos del inmovilizado material se determina mediante la aplicación de los criterios que se mencionan a continuación:

	<u>Método de amortización</u>	<u>Años de vida útil estimada</u>
Construcciones	Lineal	7
Mobiliario	Lineal	8
Equipos para procesos de información	Lineal	4

La Sociedad revisa el valor residual, la vida útil y el método de amortización del inmovilizado material al cierre de cada ejercicio. Las modificaciones en los criterios inicialmente establecidos se reconocen como un cambio de estimación.

(iii) Costes posteriores

Con posterioridad al reconocimiento inicial del activo, sólo se capitalizan aquellos costes incurridos en la medida en que supongan un aumento de su capacidad, productividad o alargamiento de la vida útil, debiéndose dar de baja el valor contable de los elementos sustituidos. En este sentido, los costes derivados del mantenimiento diario del inmovilizado material se registran en resultados a medida que se incurren.

(iv) Deterioro de valor de los activos

Al cierre del ejercicio o siempre que existan indicios de pérdidas de valor, la Sociedad revisa los importes en libros de sus activos no financieros sujetos a amortización o depreciación para determinar si existen indicios de que dichos activos hayan sufrido una pérdida por deterioro de valor. Si existe cualquier indicio, el importe recuperable del activo se calcula con el objeto de determinar el alcance de la pérdida por deterioro de valor (si la hubiera). En caso de que el activo no genere flujos de efectivo por sí mismo que sean independientes de otros activos, la Sociedad calculará el importe recuperable de la unidad generadora de efectivo a la que pertenece el activo.

(c) Política y Gestión de Riesgos

La gestión del riesgo está controlada por la dirección de la Sociedad con arreglo a determinadas políticas enfocadas a la gestión del riesgo global, así como para materias concretas tales como riesgo de liquidez y riesgo tipo de interés.

(Continúa)

CARTAGENA ALTA VELOCIDAD, S.A.

Memoria de las Cuentas Anuales Abreviadas

(i) Riesgo de liquidez

La Sociedad, lleva a cabo una gestión prudente del riesgo de liquidez, fundada en el mantenimiento de suficiente efectivo, la disponibilidad de financiación mediante un importe suficiente de facilidades de crédito comprometidas. La Sociedad tiene como objetivo mantener la flexibilidad en la financiación mediante la disponibilidad de líneas de crédito contratadas.

(ii) Riesgo de tipo de interés en los flujos de efectivo y del valor razonable

Como la Sociedad no posee activos remunerados importantes, los ingresos y los flujos de efectivo de las actividades de explotación de la Sociedad son en su mayoría independientes respecto de las variaciones en los tipos de interés de mercado.

Los recursos ajenos a tipos variables exponen a la Sociedad a riesgo de tipo de interés de los flujos de efectivo. El riesgo de tipo de interés de la Sociedad surge de los recursos ajenos materializados en pólizas de crédito, y la negociación de financiación adicional conforme los proyectos se vayan desarrollando.

(d) Arrendamientos(i) Contabilidad del arrendatario

La Sociedad tiene cedido el derecho de uso de determinados activos bajo contratos de arrendamiento.

Los arrendamientos en los que el contrato transfiera a la Sociedad sustancialmente todos los riesgos y beneficios inherentes a la propiedad de los activos, se clasifican como arrendamientos financieros, y en caso contrario se clasifican como arrendamiento operativo.

- Arrendamientos operativos

Las cuotas derivadas de los arrendamientos operativos, netas de los incentivos recibidos, se reconocen como gasto de forma lineal durante el plazo de arrendamiento excepto que resulte más representativa otra base sistemática de reparto por reflejar más adecuadamente el patrón temporal de los beneficios del arrendamiento.

Las cuotas de arrendamiento contingente se registran como gasto cuando es probable que se vaya a incurrir en las mismas.

(Continúa)

CARTAGENA ALTA VELOCIDAD, S.A.

Memoria de las Cuentas Anuales Abreviadas

(e) Instrumentos financieros

(i) Clasificación y separación de instrumentos financieros

Los instrumentos financieros se clasifican en el momento de su reconocimiento inicial como un activo financiero, un pasivo financiero o un instrumento de patrimonio, de conformidad con el fondo económico del acuerdo contractual y con las definiciones de activo financiero, pasivo financiero o de instrumento de patrimonio.

La Sociedad clasifica los instrumentos financieros en las diferentes categorías atendiendo a las características y a las intenciones de la Dirección en el momento de su reconocimiento inicial.

(ii) Préstamos y partidas a cobrar

Los préstamos y partidas a cobrar se componen de créditos por operaciones comerciales y créditos por operaciones no comerciales con cobros fijos o determinables que no cotizan en un mercado activo distintos de aquellos clasificados en otras categorías de activos financieros. Estos activos se reconocen inicialmente por su valor razonable, incluyendo los costes de transacción incurridos y se valoran posteriormente al coste amortizado, utilizando el método del tipo de interés efectivo.

No obstante los activos financieros que no tengan un tipo de interés establecido, el importe venza o se espere recibir en el corto plazo y el efecto de actualizar no sea significativo, se valoran por su valor nominal.

(iii) Intereses

Los intereses se reconocen por el método del tipo de interés efectivo.

(iv) Bajas de activos financieros

Los activos financieros se dan de baja contable cuando los derechos a recibir flujos de efectivo relacionados con los mismos han vencido o se han transferido y la Sociedad ha traspasado sustancialmente los riesgos y beneficios derivados de su titularidad.

La baja de un activo financiero en su totalidad implica el reconocimiento de resultados por la diferencia existente entre su valor contable y la suma de la contraprestación recibida, neta de gastos de la transacción.

(v) Deterioro de valor de activos financieros

Un activo financiero o grupo de activos financieros está deteriorado y se ha producido una pérdida por deterioro, si existe evidencia objetiva del deterioro como resultado de uno o más eventos que han ocurrido después del reconocimiento inicial del activo y ese evento o eventos causantes de la pérdida tienen un impacto sobre los flujos de efectivo futuros estimados del activo o grupo de activos financieros, que puede ser estimado con fiabilidad.

(Continúa)

CARTAGENA ALTA VELOCIDAD, S.A.

Memoria de las Cuentas Anuales Abreviadas

La Sociedad sigue el criterio de registrar las oportunas correcciones valorativas por deterioro de préstamos y partidas a cobrar e instrumentos de deuda, cuando se ha producido una reducción o retraso en los flujos de efectivo estimados futuros, motivados por la insolvencia del deudor.

(vi) Pasivos financieros

Los pasivos financieros, incluyendo acreedores comerciales y otras cuentas a pagar, que no se clasifican como mantenidos para negociar o como pasivos financieros a valor razonable con cambios en la cuenta de pérdidas y ganancias, se reconocen inicialmente por su valor razonable, menos, en su caso, los costes de transacción que son directamente atribuibles a la emisión de los mismos. Con posterioridad al reconocimiento inicial, los pasivos clasificados bajo esta categoría se valoran a coste amortizado utilizando el método del tipo de interés efectivo.

No obstante los pasivos financieros que no tengan un tipo de interés establecido, el importe venza o se espere recibir en el corto plazo y el efecto de actualizar no sea significativo, se valoran por su valor nominal.

(vii) Bajas y modificaciones de pasivos financieros

La Sociedad da de baja un pasivo financiero o una parte del mismo cuando ha cumplido con la obligación contenida en el pasivo o bien está legalmente dispensada de la responsabilidad fundamental contenida en el pasivo ya sea en virtud de un proceso judicial o por el acreedor.

(f) Existencias

Las existencias se valoran a su precio de adquisición o por su coste de producción o por su valor neto realizable, el menor. Los descuentos comerciales, las rebajas obtenidas, otras partidas similares y los intereses incorporados al nominal de los débitos se deducen en la determinación del precio de adquisición.

En el caso de adquisición de terrenos o solares a través de contraprestación y, ésta consista en una construcción u obra futura, esta contraprestación se valora de acuerdo con la mejor estimación del coste futuro de la obra a entregar, con el límite del valor razonable.

Forman parte del coste de producción de los bienes construidos o fabricados por la empresa, los costes de materiales directos y, en su caso, los costes de mano de obra directa y los gastos generales de fabricación, en la medida en que tales costes correspondan al periodo de producción.

El valor neto realizable representa la estimación del precio de venta menos todos los costes estimados para terminar su fabricación y los costes que serán incurridos en los procesos de comercialización, venta y distribución.

(Continúa)

CARTAGENA ALTA VELOCIDAD, S.A.

Memoria de las Cuentas Anuales Abreviadas

La Sociedad realiza una evaluación del valor neto realizable de las existencias al final del ejercicio, dotando la oportuna pérdida cuando las mismas se encuentran sobrevaloradas.

Cuando las circunstancias que previamente causaron la disminución hayan dejado de existir o cuando exista clara evidencia de incremento en el valor neto realizable a causa de un cambio en las circunstancias económicas, se procede a revertir el importe de esta disminución.

Las existencias de la Sociedad se generan en un periodo superior al año por lo que su coste incluye los gastos financieros que han sido girados por el proveedor o corresponden a otro tipo de financiación ajena, específica o genérica, directamente atribuible a su generación.

(g) Efectivo y otros activos líquidos equivalentes

El efectivo y otros activos líquidos equivalentes incluyen el efectivo en caja y los depósitos bancarios a la vista en entidades de crédito. También se incluyen bajo este concepto otras inversiones a corto plazo de gran liquidez siempre que sean fácilmente convertibles en importes determinados de efectivo y que están sujetas a un riesgo insignificante de cambios de valor. A estos efectos se incluyen las inversiones con vencimientos de menos de tres meses desde la fecha de adquisición.

(h) Ingresos por ventas de bienes y prestación de servicios

Los ingresos por la venta de bienes o servicios se reconocen por el valor razonable de la contrapartida recibida o a recibir derivada de los mismos. Los descuentos por pronto pago, por volumen u otro tipo de descuentos, así como los intereses incorporados al nominal de los créditos, se registran como una minoración de los mismos.

Los descuentos concedidos a clientes se reconocen en el momento en que es probable que se van a cumplir las condiciones que determinan su concesión como una reducción de los ingresos por ventas.

Los anticipos a cuenta de ventas futuras figuran valorados por el valor recibido.

(i) Ingresos por ventas

Los ingresos por venta de bienes se reconocen cuando la Sociedad:

- Ha transmitido al comprador los riesgos y beneficios significativos inherentes a la propiedad de los bienes;
- No conserva ninguna implicación en la gestión corriente de los bienes vendidos en el grado usualmente asociado con la propiedad, ni retiene el control efectivo sobre los mismos;
- El importe de los ingresos y los costes incurridos o por incurrir pueden ser valorados con fiabilidad;

(Continúa)

CARTAGENA ALTA VELOCIDAD, S.A.

Memoria de las Cuentas Anuales Abreviadas

- Es probable que se reciban los beneficios económicos asociados con la venta; y
- Los costes incurridos o por incurrir relacionados con la transacción pueden ser valorados con fiabilidad;

(ii) Prestación de servicios

Los ingresos derivados de la prestación de servicios, se reconocen considerando el grado de realización a la fecha de cierre cuando el importe de los ingresos; el grado de realización; los costes ya incurridos y los pendientes de incurrir pueden ser valorados con fiabilidad y es probable que se reciban los beneficios económicos derivados de la prestación del servicio.

En el caso de prestaciones de servicios cuyo resultado final no puede ser estimado con fiabilidad, los ingresos sólo se reconocen hasta el límite de los gastos reconocidos que son recuperables.

(i) Impuesto sobre beneficios

El gasto o ingreso por el impuesto sobre beneficios comprende tanto el impuesto corriente como el impuesto diferido.

Los activos o pasivos por impuesto sobre beneficios corriente, se valoran por las cantidades que se espera pagar o recuperar de las autoridades fiscales, utilizando la normativa y tipos impositivos vigentes o aprobados y pendientes de publicación en la fecha de cierre del ejercicio.

El impuesto sobre beneficios corriente o diferido se reconoce en resultados, salvo que surja de una transacción o suceso económico que se ha reconocido en el mismo ejercicio o en otro diferente, contra patrimonio neto o de una combinación de negocios.

(i) Reconocimiento de diferencias temporarias imponibles

Las diferencias temporarias imponibles se reconocen en todos los casos.

(ii) Reconocimiento de diferencias temporarias deducibles

Las diferencias temporarias deducibles se reconocen siempre que:

- Resulte probable que existan bases imponibles positivas futuras suficientes para su compensación excepto en aquellos casos en las que las diferencias surjan del reconocimiento inicial de activos o pasivos en una transacción que no es una combinación de negocios y en la fecha de la transacción no afecta ni al resultado contable ni a la base imponible fiscal;
- Correspondan a diferencias temporarias asociadas con inversiones en dependientes, asociadas y multigrupo y negocios conjuntos en la medida que las diferencias temporarias vayan a revertir en un futuro previsible y se espere generar bases imponibles futuras positivas para compensar las diferencias;

(Continúa)

CARTAGENA ALTA VELOCIDAD, S.A.

Memoria de las Cuentas Anuales Abreviadas

Las oportunidades de planificación fiscal, sólo se consideran en la evaluación de la recuperación de los activos por impuesto diferido, si la Sociedad tiene la intención de adoptarlas o es probable que las vaya a adoptar.

(iii) Valoración

Los activos y pasivos por impuesto diferido se valoran por los tipos impositivos que vayan a ser de aplicación en los ejercicios en los que se espera realizar los activos o pagar los pasivos, a partir de la normativa y tipos que están vigentes o aprobados y pendientes de publicación y una vez consideradas las consecuencias fiscales que se derivarán de la forma en que la Sociedad espera recuperar los activos o liquidar los pasivos.

(iv) Compensación y clasificación

Los activos y pasivos por impuesto diferido se reconocen en balance de situación abreviado como activos o pasivos no corrientes, independientemente de la fecha esperada de realización o liquidación.

(j) Clasificación de activos y pasivos entre corriente y no corriente

La Sociedad presenta el balance de situación abreviado clasificando activos y pasivos entre corriente y no corriente. A estos efectos son activos o pasivos corrientes aquellos que cumplan los siguientes criterios:

- Los activos se clasifican como corrientes cuando se espera realizarlos o se pretende venderlos o consumirlos en el transcurso del ciclo normal de la explotación de la Sociedad, se mantienen fundamentalmente con fines de negociación, se espera realizarlos dentro del periodo de los doce meses posteriores a la fecha de cierre o se trata de efectivo u otros activos líquidos equivalentes, excepto en aquellos casos en los que no puedan ser intercambiados o utilizados para cancelar un pasivo, al menos dentro de los doce meses siguientes a la fecha de cierre.
- Los pasivos se clasifican como corrientes cuando se espera liquidarlos en el ciclo normal de la explotación de la Sociedad, se mantienen fundamentalmente para su negociación, se tienen que liquidar dentro del periodo de doce meses desde la fecha de cierre o la Sociedad no tiene el derecho incondicional para aplazar la cancelación de los pasivos durante los doce meses siguientes a la fecha de cierre.
- Los pasivos financieros se clasifican como corrientes cuando deban liquidarse dentro de los doce meses siguientes a la fecha de cierre aunque el plazo original sea por un periodo superior a doce meses y exista un acuerdo de refinanciación o de reestructuración de los pagos a largo plazo que haya concluido después de la fecha de cierre y antes de que las cuentas anuales sean formuladas.

(Continúa)

CARTAGENA ALTA VELOCIDAD, S.A.

Memoria de las Cuentas Anuales Abreviadas

(k) Medioambiente

La Sociedad no realiza operaciones cuyo propósito principal sea prevenir, reducir o reparar el daño que como resultado de sus actividades pueda producir sobre el medio ambiente, dado el escaso impacto que éstas tienen en el mismo.

(5) Inmovilizado Intangible

La composición y el movimiento habido en las cuentas incluidas en el Inmovilizado intangible, han sido los siguientes:

	Euros		
	2009		
	Saldo a 01.01.09	Adiciones	Saldo a 31.12.09
Coste			
Propiedad industrial	3.796	7.177	10.973
	<u>3.796</u>	<u>7.177</u>	<u>10.973</u>
Amortización acumulada			
Propiedad industrial	(1.107)	(1.398)	(2.505)
	<u>(1.107)</u>	<u>(1.398)</u>	<u>(2.505)</u>
Valor neto contable	<u>2.689</u>	<u>5.779</u>	<u>8.468</u>
	Euros		
	2008		
	Saldo a 01.01.08	Adiciones	Saldo a 31.12.08
Coste			
Propiedad industrial	3.796	-	3.796
	<u>3.796</u>	<u>-</u>	<u>3.796</u>
Amortización acumulada			
Propiedad industrial	(158)	(949)	(1.107)
	<u>(158)</u>	<u>(949)</u>	<u>(1.107)</u>
Valor neto contable	<u>3.638</u>	<u>(949)</u>	<u>2.689</u>

(Continúa)

CARTAGENA ALTA VELOCIDAD, S.A.

Memoria de las Cuentas Anuales Abreviadas

No existen inmovilizados intangibles que estén totalmente amortizados y que estén en uso al 31 de diciembre de 2009 y 2008.

(6) Inmovilizado Material

La composición y el movimiento habido en las cuentas incluidas en el Inmovilizado material han sido los siguientes:

	Euros		
	2009		
	Saldo a 01.01.09	Adiciones	Saldo a 31.12.09
Coste			
Construcciones	7.906	-	7.906
Mobiliario	7.788	-	7.788
Equipos para procesar información	1.364	-	1.364
	<u>17.058</u>	<u>-</u>	<u>17.058</u>
Amortización acumulada			
Construcciones	(1.496)	(1.282)	(2.778)
Mobiliario	(1.135)	(973)	(2.108)
Equipos para procesar información	(398)	(341)	(739)
	<u>(3.029)</u>	<u>(2.596)</u>	<u>(5.625)</u>
Valor neto contable	<u>14.029</u>	<u>(2.596)</u>	<u>11.433</u>

(Continúa)

CARTAGENA ALTA VELOCIDAD, S.A.

Memoria de las Cuentas Anuales Abreviadas

	Euros		
	2008		
	Saldo a 01.01.08	Adiciones	Saldo a 31.12.08
Coste			
Construcciones	7.906	-	7.906
Mobiliario	7.788	-	7.788
Equipos para procesar información	1.364	-	1.364
	<u>17.058</u>	<u>-</u>	<u>17.058</u>
Amortización acumulada			
Construcciones	(214)	(1.282)	(1.496)
Mobiliario	(162)	(973)	(1.135)
Equipos para procesar información	(57)	(341)	(398)
	<u>(433)</u>	<u>(2.596)</u>	<u>(3.029)</u>
Valor neto contable	<u>16.625</u>	<u>(2.596)</u>	<u>14.029</u>

No existen inmovilizados materiales que estén totalmente amortizados y que estén en uso al 31 de diciembre de 2009 y 2008.

(a) Arrendamiento operativos – Arrendatario

La Sociedad tiene como arrendamiento más relevante, el arrendamiento operativo de las oficinas donde actualmente está llevando a cabo su actividad, cuya contraprestación viene dada por un pago mensual de 863 euros (856 euros a 31 de diciembre de 2008). El vencimiento de este contrato se producirá el 31 de diciembre 2013.

La Sociedad podrá dar por finalizado el contrato, sin que esta extinción suponga ningún tipo de responsabilidad o indemnización.

(Continúa)

CARTAGENA ALTA VELOCIDAD, S.A.

Memoria de las Cuentas Anuales Abreviadas

(7) Inversiones Financieras y Deudores Comerciales(a) Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar

El detalle de deudores y otras cuentas a cobrar es como sigue:

	Euros	
	<u>2009</u>	<u>2008</u>
	<u>Corriente</u>	<u>Corriente</u>
No vinculadas		
Créditos con las Administraciones Públicas	<u>12.315</u>	<u>13.719</u>
	<u>12.315</u>	<u>13.719</u>

Todos los activos financieros se clasifican en la categoría de Préstamos y partidas a cobrar.

(8) Existencias

La Sociedad se encuentra en la fase inicial de los proyectos que desarrollará. Al 31 de diciembre de 2009 y 2008, la cifra de existencias recoge los gastos activados en los que la Sociedad ha incurrido desde su constitución y que se consideran necesarios para la adquisición y producción de existencias.

Dado el objeto social de la Sociedad, la mayor parte de los gastos de la Sociedad son imputables a existencias, salvo los que no son de producción.

(9) Efectivo y Otros Activos Líquidos Equivalente

El detalle del epígrafe efectivo y otros activos líquidos equivalentes es como sigue:

	Euros	
	<u>2009</u>	<u>2008</u>
	<u>Corriente</u>	<u>Corriente</u>
Caja y bancos	<u>426.816</u>	<u>497.614</u>
	<u>426.816</u>	<u>497.614</u>

(Continúa)

CARTAGENA ALTA VELOCIDAD, S.A.

Memoria de las Cuentas Anuales Abreviadas

(10) Fondos Propios

La composición y el movimiento del patrimonio neto se presentan en el estado abreviado de cambios en el patrimonio neto.

(a) Capital

Al 31 de diciembre de 2009 y 2008 el capital social de Cartagena Alta Velocidad, S.A. está representado por 10.000 acciones nominativas de 60 euros de valor nominal cada una, totalmente desembolsadas. Estas acciones gozan de iguales derechos políticos y económicos.

Las sociedades y entidades que participan directamente en el capital social de la Sociedad en un porcentaje igual o superior al 10% son las siguientes:

	<u>Número de Acciones</u>	<u>Porcentaje de participación</u>
Comunidad Autónoma de la Región de Murcia	2.500	25%
Excmo. Ayuntamiento de Cartagena	2.500	25%
Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)	5.000	50%
	<u>10.000</u>	<u>100%</u>

(b) Reservas

La composición de las cuentas incluidas en el epígrafe de Reservas es como sigue:

	<u>Euros</u>
Reserva legal	892
Otras reservas	<u>(5.602)</u>
	<u>(4.710)</u>

(i) Reserva legal

De acuerdo con el régimen jurídico de las sociedades anónimas, un 10% de los beneficios debe destinarse a la constitución de la reserva legal, hasta que dicha reserva alcance un 20% del capital social. No puede ser distribuida y si es usada para compensar pérdidas, en el caso de que no existan otras reservas disponibles suficientes para tal fin, debe ser repuesta con beneficios futuros.

(Continúa)

CARTAGENA ALTA VELOCIDAD, S.A.

Memoria de las Cuentas Anuales Abreviadas

(11) Pasivos Financieros por Categorías

La clasificación de los pasivos financieros por categorías y clases a valor contable coincidente con el valor razonables es como sigue:

	Euros		
	2009		
	Corriente		
	A coste amortizado o coste		
	Valor contable	Valor razonable	Total
Acreeedores comerciales y otras cuentas a pagar			
Otras cuentas a pagar	5.481	5.481	5.481
Total pasivos financieros	5.481	5.481	5.481

	Euros		
	2008		
	Corriente		
	A coste amortizado o coste		
	Valor contable	Valor razonable	Total
Acreeedores comerciales y otras cuentas a pagar			
Proveedores	-	-	-
Otras cuentas a pagar	2.190	2.190	2.190
Total pasivos financieros	2.190	2.190	2.190

(Continúa)

CARTAGENA ALTA VELOCIDAD, S.A.

Memoria de las Cuentas Anuales Abreviadas

(12) Deudas Financieras y Acreedores Comerciales(a) Deudas

La Sociedad tiene las siguientes pólizas de crédito al 31 de diciembre:

	Euros	
	2009	
	Dispuesto	Límite
Pólizas de crédito	-	7.000.000
	-	7.000.000

	Euros	
	2008	
	Dispuesto	Límite
Pólizas de crédito	-	-
	-	-

(b) Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar

El detalle de acreedores comerciales y otras cuentas a pagar es como sigue:

	Euros	
	2009	2008
	Corriente	Corriente
No vinculadas		
Acreedores	4.400	2.190
Otras deudas con las Administraciones Públicas	1.081	-
	5.481	2.190

(Continúa)

CARTAGENA ALTA VELOCIDAD, S.A.

Memoria de las Cuentas Anuales Abreviadas

(13) Situación Fiscal

El detalle de los saldos con Administraciones Públicas es como sigue:

	Euros	
	2009	
	No corriente	Corriente
Activos		
Impuesto sobre el valor añadido y similares	-	12.315
	-	12.315
Pasivos		
Retenciones	-	1.081
Seguridad Social	-	-
	-	1.081
	Euros	
	2008	
	No corriente	Corriente
Activos		
Impuesto sobre el valor añadido y similares	-	13.719
	-	13.719
Pasivos		
Retenciones	-	-
Seguridad Social	-	-
	-	-

(Continúa)

CARTAGENA ALTA VELOCIDAD, S.A.

Memoria de las Cuentas Anuales Abreviadas

La Sociedad tiene abiertas a inspección por las autoridades fiscales los siguientes ejercicios de los principales impuestos que le son aplicables:

<u>Impuesto</u>	<u>Ejercicios abiertos</u>
Impuesto sobre Sociedades	2006 – 2008
Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas. Retenciones	2006 – 2009
Impuesto sobre el Valor Añadido	2006 – 2009
Impuesto sobre actividades económicas	2006 – 2009
Otros impuestos	2006 – 2009

Como consecuencia, entre otras, de las diferentes posibles interpretaciones de la legislación fiscal vigente, podrían surgir pasivos adicionales como resultado de una inspección. En todo caso, los Administradores consideran que dichos pasivos, caso de producirse, no afectarían significativamente a las cuentas anuales.

(a) Impuesto sobre beneficios

La conciliación entre el importe neto de los ingresos y gastos del ejercicio y la base imponible es como sigue:

	<u>Euros</u>	
	<u>2009</u>	<u>2008</u>
Saldo de ingresos y gastos del ejercicio	4.623	23.978
Impuesto sobre sociedades	-	-
Beneficios/(Pérdidas) antes de impuestos	4.623	23.978
Compensación de bases imponibles negativas de ejercicios anteriores no activadas.	<u>(4.623)</u>	<u>(23.978)</u>
Base imponible (Resultado fiscal)	<u>-</u>	<u>-</u>

A 31 de diciembre de 2009, la Sociedad tiene bases imponibles negativas pendientes de compensar en el impuesto sobre sociedades por importe de 7.827 euros.

(14) Información Medioambiental

A 31 de diciembre de 2009 y 2008, no existen activos dedicados a la protección y mejora del medio ambiente, ni se ha incurrido en gastos relevantes de esta naturaleza durante el ejercicio.

Los Administradores de la Sociedad estiman que no existen contingencias significativas relacionadas con la protección y mejora del medio ambiente, no considerando necesario registrar dotación alguna a la provisión de riesgos y gastos de carácter medioambiental a 31 de diciembre de 2009 y 2008.

Durante el ejercicio anual terminado en 31 de diciembre de 2009 y 2008 no se han recibido subvenciones de naturaleza medioambiental.

(Continúa)

CARTAGENA ALTA VELOCIDAD, S.A.

Memoria de las Cuentas Anuales Abreviadas

(15) Saldos y Transacciones con Partes Vinculadas(a) Saldos con partes vinculadas

La Sociedad recibe de forma habitual prestaciones de servicios de Murcia Alta Velocidad, S.A. No existe participación financiera de ningún tipo entre ambas sociedades, aunque el 75% de las sociedades y entidades que participan en el capital y 9 de los 12 consejeros son comunes.

Durante el ejercicio 2009, al amparo del convenio de colaboración suscrito entre Murcia Alta Velocidad, S.A. y Cartagena Alta Velocidad, S.A; se han realizado transacciones consistentes en prestación de servicios por importe de 51.842 euros (50.738 euros a 31 de diciembre de 2008).

(b) Información relativa a Administradores de la Sociedad y personal de alta Dirección de la Sociedad

Durante los ejercicios 2009 y 2008 los Administradores no han percibido remuneraciones, ni tienen concedidos anticipos o créditos y no se han asumido obligaciones por cuenta de ellos a título de garantía. Asimismo la Sociedad no tiene contraídas obligaciones en materia de pensiones y seguros de vida con respecto a antiguos o actuales Administradores de la Sociedad.

(c) Participaciones y cargos de los Administradores en otras sociedades

Las participaciones de los Administradores de la Sociedad en las empresas cuyo objeto social es idéntico, análogo o complementario al desarrollado por la Sociedad, así como los cargos, funciones y actividades desempeñados y/o realizados en las mismas se detallan en el Anexo I adjunto que forma una parte integrante de esta nota de la memoria.

(16) Ingresos y Gastos(a) Aprovisionamientos

El detalle de los Consumos de mercaderías, materias primas y otros aprovisionamientos es como sigue:

	Euros	
	2009	2008
Trabajos realizados por otras empresas	51.842	50.738
	<u>51.842</u>	<u>50.738</u>

(b) Cargas sociales

La sociedad a 31 de diciembre de 2009 y 2008 no tiene trabajadores.

(Continúa)

CARTAGENA ALTA VELOCIDAD, S.A.

Memoria de las Cuentas Anuales Abreviadas

(c) Otros gastos de explotación

El detalle de otros gastos de explotación es como sigue:

	Euros	
	2009	2008
Servicios exteriores	21.097	8.292
Otros tributos	-	6
	<u>21.097</u>	<u>8.298</u>

(17) Honorarios de Auditoría

La empresa auditora KPMG Auditores, S.L. de las cuentas anuales abreviadas de la Sociedad, y aquellas otras personas y entidades vinculadas de acuerdo con lo dispuesto en la Ley 19/1988, de 12 de julio, de Auditoría de Cuentas, han facturado durante el ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2009 honorarios y gastos por importe de 4.400 euros.

El importe indicado anteriormente incluye la totalidad de los honorarios relativos a los servicios realizados durante los ejercicios 2009 y 2008, con independencia del momento de su facturación.

CARTAGENA ALTA VELOCIDAD, S.A

Detalle de participaciones y cargos en otras Sociedades de los Administradores de la Sociedad
a 31 de diciembre de 2009

Administrador	Sociedad	Actividad	Funciones
D. Víctor Morlán Gracia	Alta Velocidad Alicante Nodo de Transporte, S.A	Coordinación de las actuaciones correspondientes a la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria	Presidente
	Barcelona Sagrera Alta Velocitat, S.A	Coordinación de las actuaciones correspondientes a la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria	Presidente
	Gijón al Norte, S.A.	Coordinación de las actuaciones correspondientes a la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria	Presidente
	León Alta Velocidad 2003, S.A	Coordinación de las actuaciones correspondientes a la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria	Presidente
	Logroño Integración del Ferrocarril 2002, S.A	Coordinación de las actuaciones correspondientes a la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria	Presidente
	Murcia Alta Velocidad, S.A	Coordinación de las actuaciones correspondientes a la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria	Presidente
	Palencia Alta Velocidad, S.A	Coordinación de las actuaciones correspondientes a la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria	Presidente
	Valencia Parque Central Alta Velocidad 2003, S.A	Coordinación de las actuaciones correspondientes a la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria	Presidente
	Valladolid Alta Velocidad 2003, S.A	Coordinación de las actuaciones correspondientes a la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria	Presidente
	Zaragoza Alta Velocidad 2002, S.A	Coordinación de las actuaciones correspondientes a la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria	Presidente
	Consorcio Alta Velocidad Barcelona	Coordinación de las actuaciones correspondientes a la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria	Presidente
	Consorcio de la Zona Franca de Barcelona	Coordinación de las actuaciones correspondientes a la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria	Vocal
Bilbao Ría 2000, S.A	Coordinación de las actuaciones correspondientes a la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria	Vocal	
D. Vicente Gago Llorente	Alta Velocidad Alicante Nodo de Transporte, S.A	Coordinación de las actuaciones correspondientes a la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria	Miembro del Consejo de Administración
	Barcelona Sagrera Alta Velocitat, S.A	Coordinación de las actuaciones correspondientes a la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria	Miembro del Consejo de Administración

CARTAGENA ALTA VELOCIDAD, S.A

Detalle de participaciones y cargos en otras Sociedades de los Administradores de la Sociedad
a 31 de diciembre de 2009

Administrador	Sociedad	Actividad	Funciones	
D. Vicente Gago Llorente	Murcia Alta Velocidad, S.A	Coordinación de las actuaciones correspondientes a la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria	Miembro del Consejo de Administración	
	Valladolid Alta Velocidad 2003, S.A	Coordinación de las actuaciones correspondientes a la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria	Miembro del Consejo de Administración	
	Gijón al Norte, S.A.	Coordinación de las actuaciones correspondientes a la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria	Miembro del Consejo de Administración	
	Zaragoza Alta Velocidad 2002, S.A	Coordinación de las actuaciones correspondientes a la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria	Miembro del Consejo de Administración	
	Logroño Integración del Ferrocarril 2002, S.A	Coordinación de las actuaciones correspondientes a la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria	Miembro del Consejo de Administración	
	D. Antonio Cabado Rivera	Alta Velocidad Alicante Nodo de Transporte, S.A	Coordinación de las actuaciones correspondientes a la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria	Miembro del Consejo de Administración
		Barcelona Sagrera Alta Velocitat, S.A	Coordinación de las actuaciones correspondientes a la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria	Miembro del Consejo de Administración
		Bilbao Ría 2000, S.A	Coordinación de las actuaciones correspondientes a la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria	Miembro del Consejo de Administración
		Gijón al Norte, S.A.	Coordinación de las actuaciones correspondientes a la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria	Miembro del Consejo de Administración
		León Alta Velocidad 2003, S.A	Coordinación de las actuaciones correspondientes a la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria	Miembro del Consejo de Administración
Murcia Alta Velocidad, S.A		Coordinación de las actuaciones correspondientes a la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria	Miembro del Consejo de Administración	
Palencia Alta Velocidad, S.A		Coordinación de las actuaciones correspondientes a la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria	Miembro del Consejo de Administración	
Valencia Parque Central Alta Velocidad 2003, S.A		Coordinación de las actuaciones correspondientes a la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria	Miembro del Consejo de Administración	
Valladolid Alta Velocidad 2003, S.A		Coordinación de las actuaciones correspondientes a la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria	Miembro del Consejo de Administración	
Administrador Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)		Infraestructuras Ferroviarias	Director de Patrimonio y Urbanismo	

CARTAGENA ALTA VELOCIDAD, S.A

Detalle de participaciones y cargos en otras Sociedades de los Administradores de la Sociedad
a 31 de diciembre de 2009

Administrador	Sociedad	Actividad	Funciones
D. Antonio Cabado Rivera	Zaragoza Alta Velocidad 2002, S.A	Coordinación de las actuaciones correspondientes a la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria	Miembro del Consejo de Administración
	FIDALLA, S.A.	Promoción y desarrollo de operaciones inmobiliarias de todo tipo relacionadas o no con el ferrocarril	Administrador
D. Elena González Gómez	Murcia Alta Velocidad, S.A	Coordinación de las actuaciones correspondientes a la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria	Miembro del Consejo de Administración
	Zaragoza Alta Velocidad, S.A	Coordinación de las actuaciones correspondientes a la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria	Miembro del Consejo de Administración
	Palencia Alta Velocidad, S.A	Coordinación de las actuaciones correspondientes a la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria	Miembro del Consejo de Administración
D. Jorge Ballesteros Sánchez	Murcia Alta Velocidad, S.A	Coordinación de las actuaciones correspondientes a la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria	Miembro del Consejo de Administración

CARTAGENA ALTA VELOCIDAD, S.A

Detalle de participaciones y cargos en otras Sociedades de los Administradores de la Sociedad
a 31 de diciembre de 2008

Administrador	Sociedad	Actividad	Funciones
D. Víctor Morlán Gracia	Alta Velocidad Alicante Nodo de Transporte, S.A	Coordinación de las actuaciones correspondientes a la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria	Presidente
	Barcelona Sagrera Alta Velocitat, S.A	Coordinación de las actuaciones correspondientes a la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria	Presidente
	Gijón al Norte, S.A.	Coordinación de las actuaciones correspondientes a la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria	Presidente
	León Alta Velocidad 2003, S.A	Coordinación de las actuaciones correspondientes a la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria	Presidente
	Logroño Integración del Ferrocarril 2002, S.A	Coordinación de las actuaciones correspondientes a la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria	Presidente
	Murcia Alta Velocidad, S.A	Coordinación de las actuaciones correspondientes a la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria	Presidente
	Palencia Alta Velocidad, S.A	Coordinación de las actuaciones correspondientes a la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria	Presidente
	Valencia Parque Central Alta Velocidad 2003, S.A	Coordinación de las actuaciones correspondientes a la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria	Presidente
	Valladolid Alta Velocidad 2003, S.A	Coordinación de las actuaciones correspondientes a la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria	Presidente
	Zaragoza Alta Velocidad 2002, S.A	Coordinación de las actuaciones correspondientes a la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria	Presidente
	Consorcio Alta Velocidad Barcelona	Coordinación de las actuaciones correspondientes a la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria	Presidente
	Consorcio de la Zona Franca de Barcelona	Coordinación de las actuaciones correspondientes a la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria	Vocal
Bilbao Ria 2000, S.A	Coordinación de las actuaciones correspondientes a la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria	Vocal	
D. Vicente Gago Llorente	Alta Velocidad Alicante Nodo de Transporte, S.A	Coordinación de las actuaciones correspondientes a la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria	Miembro del Consejo de Administración
	Barcelona Sagrera Alta Velocitat, S.A	Coordinación de las actuaciones correspondientes a la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria	Miembro del Consejo de Administración

CARTAGENA ALTA VELOCIDAD, S.A

Detalle de participaciones y cargos en otras Sociedades de los Administradores de la Sociedad
a 31 de diciembre de 2008

Administrador	Sociedad	Actividad	Funciones
D. Vicente Gago Llorente	Murcia Alta Velocidad, S.A	Coordinación de las actuaciones correspondientes a la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria	Miembro del Consejo de Administración
	Valladolid Alta Velocidad 2003, S.A	Coordinación de las actuaciones correspondientes a la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria	Miembro del Consejo de Administración
	Gijón al Norte, S.A.	Coordinación de las actuaciones correspondientes a la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria	Miembro del Consejo de Administración
	Zaragoza Alta Velocidad 2002, S.A	Coordinación de las actuaciones correspondientes a la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria	Miembro del Consejo de Administración
	Logroño Integración del Ferrocarril 2002, S.A	Coordinación de las actuaciones correspondientes a la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria	Miembro del Consejo de Administración
D. Antonio Cabado Rivera	Alta Velocidad Alicante Nodo de Transporte, S.A	Coordinación de las actuaciones correspondientes a la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria	Miembro del Consejo de Administración
	Barcelona Sagrera Alta Velocitat, S.A	Coordinación de las actuaciones correspondientes a la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria	Miembro del Consejo de Administración
	Bilbao Ria 2000, S.A	Coordinación de las actuaciones correspondientes a la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria	Miembro del Consejo de Administración
	Desarrollo Urbanístico Chamartin, S.A	Coordinación de las actuaciones correspondientes a la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria	Miembro del Consejo de Administración
	Gijón al Norte, S.A.	Coordinación de las actuaciones correspondientes a la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria	Miembro del Consejo de Administración
	León Alta Velocidad 2003, S.A	Coordinación de las actuaciones correspondientes a la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria	Miembro del Consejo de Administración
	Murcia Alta Velocidad, S.A	Coordinación de las actuaciones correspondientes a la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria	Miembro del Consejo de Administración
	Palencia Alta Velocidad, S.A	Coordinación de las actuaciones correspondientes a la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria	Miembro del Consejo de Administración
	Valencia Parque Central Alta Velocidad 2003, S.A	Coordinación de las actuaciones correspondientes a la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria	Miembro del Consejo de Administración
	Valladolid Alta Velocidad 2003, S.A	Coordinación de las actuaciones correspondientes a la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria	Miembro del Consejo de Administración

CARTAGENA ALTA VELOCIDAD, S.A

Detalle de participaciones y cargos en otras Sociedades de los Administradores de la Sociedad
a 31 de diciembre de 2008

Administrador	Sociedad	Actividad	Funciones
D. Antonio Cabado Rivera	Zaragoza Alta Velocidad 2002, S.A	Coordinación de las actuaciones correspondientes a la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria	Miembro del Consejo de Administración
	Equipamiento de Espacios y Estaciones, S.A.	Explotación directa, promoción, venta y explotación de equipamientos comerciales y recreativos en estaciones de RENFE	Administrador Mancomunado
D. José Francisco Ballesta Germán	Murcia Alta Velocidad, S.A	Coordinación de las actuaciones correspondientes a la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria	Miembro del Consejo de Administración
D. José María Bernabé Tomás	Murcia Alta Velocidad, S.A	Coordinación de las actuaciones correspondientes a la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria	Miembro del Consejo de Administración
D. Mariano Garrido García	Murcia Alta Velocidad, S.A	Coordinación de las actuaciones correspondientes a la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria	Miembro del Consejo de Administración
D. Elena González Gómez	Murcia Alta Velocidad, S.A	Coordinación de las actuaciones correspondientes a la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria	Miembro del Consejo de Administración
	Zaragoza Alta Velocidad, S.A	Coordinación de las actuaciones correspondientes a la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria	Miembro del Consejo de Administración
	Palencia Alta Velocidad, S.A	Coordinación de las actuaciones correspondientes a la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria	Miembro del Consejo de Administración
D. Jorge Ballesteros Sánchez	Murcia Alta Velocidad, S.A	Coordinación de las actuaciones correspondientes a la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria	Miembro del Consejo de Administración
D. Carmen María Sandoval Sánchez	Murcia Alta Velocidad, S.A	Coordinación de las actuaciones correspondientes a la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria	Miembro del Consejo de Administración

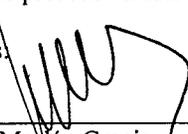
Este Anexo forma parte integrante de la nota 15 de la memoria de las cuentas anuales abreviadas, junto con la cual debería ser leído.

CARTAGENA ALTA VELOCIDAD, S.A.

Formulación de Cuentas anuales abreviadas Ejercicio 2009

Reunidos los Administradores de la Sociedad Cartagena Alta Velocidad, S.A. con fecha de 23 de abril de 2010 y en cumplimiento de los requisitos establecidos en el artículo 171.2 del Texto Refundido de la Ley de Sociedades Anónimas y en el artículo 37 del Código de Comercio, proceden a formular las cuentas anuales abreviadas del ejercicio comprendido entre el 1 de enero de 2009 y el 31 de diciembre de 2009. Las cuentas anuales abreviadas vienen constituidas por los documentos anexos que preceden a este escrito.

Firmantes:

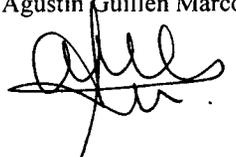


D. Víctor Morán Gracia

D. Agustín Guillén Marco



D. José Francisco Ballesta Germán



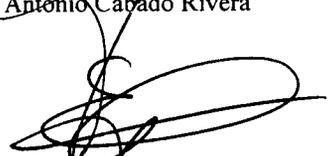
D. Mariano Garrido García



D. Antonio Cabado Rivera



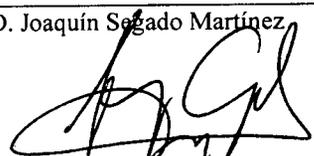
D. Vicente Gago Llorente



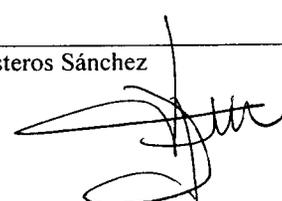
Dña. Elena González Gómez



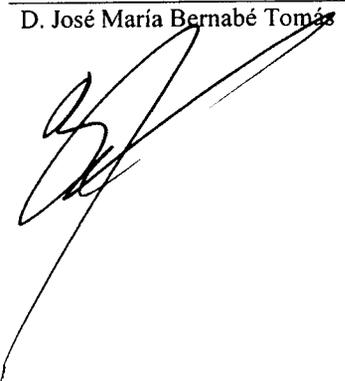
D. Jorge Ballesteros Sánchez



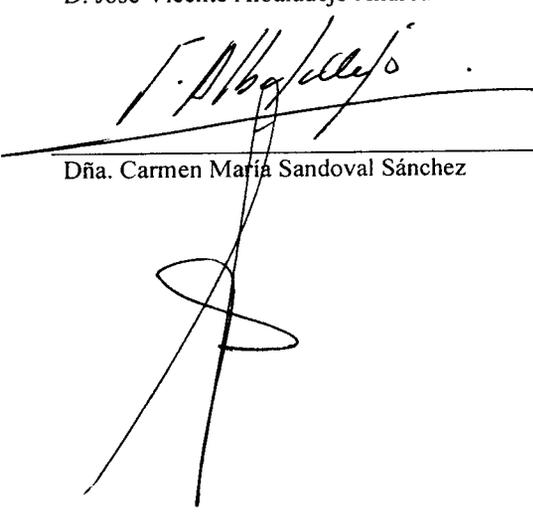
D. Joaquín Segado Martínez



D. José Vicente Albaladejo Andreu



D. José María Bernabé Tomás



Dña. Carmen María Sandoval Sánchez