

CARTAGENA

# Fomento licita el proyecto para urbanizar el pasillo ferroviario por el que llegará el AVE

El plan contempla el soterramiento de las vías, la división de la estación en dos zonas y la urbanización de parte del suelo de El Hondón 24.12.10 - 00:53 - LA VERDAD | CARTAGENA.

Nuevo paso adelante para facilitar la llegada a Cartagena del tren de alta velocidad. El gestor de infraestructuras ferroviarias, Adif, perteneciente al Ministerio de Fomento, ha licitado el contrato para la redacción del proyecto básico de la plataforma de vía de la llamada Red Arterial Ferroviaria en Cartagena, que permitirá la ordenación urbanística de los terrenos de El Hondón más próximos a la actual estación.

Así lo anunció ayer el delegado del Gobierno en la Región de Murcia, Rafael González Tovar, quien explicó que el contrato licitado en un paso necesario para la posterior fase de contratación de las obras de ordenación de ese pasillo ferroviario por el que llegará el AVE. El trabajo sacado a concurso incluye la prestación de servicios para la redacción del proyecto básico de plataforma contemplado en los estudios informativos de Fomento.

El importe global de la licitación, publicada en el Boletín Oficial del Estado (BOE), asciende a 1,4 millones de euros, e incluye la elaboración del citado proyecto básico de plataforma de vía, respetando las condiciones de protección al medio ambiente y estableciendo las medidas correctoras necesarias.

El contrato será financiado por la Sociedad Cartagena Alta Velocidad, creada a raíz de los convenios firmados entre el Ministerio de Fomento, la Comunidad Autónoma, Adif y el Ayuntamiento de Cartagena para la remodelación de la red ferroviaria de la ciudad.

En el convenio de la Sociedad Cartagena Alta Velocidad se citan actuaciones en un trazado de 1,1 kilómetros, que va desde el punto kilométrico 502/000 de la línea Chinchilla-Cartagena (a la altura de la pinada de Las Seiscientas) hasta la llegada a la estación.

El delegado del Gobierno recordó que entre las intervenciones más destacadas se prevén la adaptación de los accesos ferroviarios a la llegada del corredor ferroviario de alta velocidad, y la remodelación de la actual estación, depresión de la playa de vías, adaptación al soterramiento del pasillo ferroviario y mejora de su accesibilidad.

## Nueva estación

También se define una nueva configuración de la estación con dos zonas diferenciadas: una compuesta por cuatro vías y andenes de 200 metros de longitud, y otra paralela a la anterior con dos vías y un andén de 400 metros de longitud.

El trazado discurrirá por el mismo lugar que ocupa la línea ferroviaria actual, soterrado a lo largo de 1.130 metros (762 metros cubiertos y 368 metros de rampas de acceso) Para ello, será necesario proyectar una variante y una estación provisionales con el objetivo de mantener el tráfico ferroviario existente, que no se verá afectado durante las obras.

Cartagena espera aún otro paso importante para la llegada del AVE a la ciudad: el estudio informativo, que contemplará el trazado definitivo del corredor ferroviario de alta velocidad hacia Murcia. El Ayuntamiento, a través de su portavoz y concejal de Urbanismo, Joaquín Segado, considera «irrenunciable» que el trazado cruce el Puerto de la Cadena y pase por el aeropuerto de Corvera. Es la llamada opción centro.

Así, Madrid quedaría a dos horas de Cartagena por tren, aunque habría que esperar a que el Ayuntamiento de Murcia cambiara su plan general de ordenación urbana para ceder unos terrenos necesarios en la zona de Carrascosy. Con esta opción, el AVE no llegará a Cartagena antes de 2017.

## Ayudas europeas

Por otro lado, Fomento destacó ayer la importancia las ayudas concedidas por la Unión Europea a la nueva línea de alta velocidad Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia, que alcanzan la cifra de 575 millones de euros con cargo al Fondo de Cohesión, 125 del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) y 48 de los RTE-T.

## TAGS RELACIONADOS

fomento, licita, proyecto, para, urbanizar, pasillo, ferroviario, llegara

### ANUNCIOS GOOGLE

#### 2011 En Murcia

Cursos Con Prácticas Y Bolsa De Empleo. ¡Decídetel! Este Es Tu Año  
www.MasterD.es/Cursos\_Murcia

#### Velatorios en Alquileras

Parking privado, 3 salas y capilla. Seguros de Decesos al mejor precio.  
www.tanatoriodealquileras.com

#### Oferta Billetes AVE

Viaja con el Tren de Alta Velocidad Reserva tu Billete en eDreams!  
www.eDreams.es/Especial\_AVE

#### Reformas Montoya

Profesionales cualificados Presupuestos razonables  
www.reformasmontoya.es

Powered by SARENET

## laverdad.es

© LA VERDAD DIGITAL, S.L.(SOCIEDAD UNIPERSONAL).  
Registro Mercantil de Murcia, Tomo 1.709, Libro 0, Folio 41, Sección 8, Hoja nº MU34509,  
Inscripción 1ª C.I.F.:B73096802. Domicilio social en .Camino Viejo de Monteagudo s/n.  
30160. Murcia. Correo electrónico de contacto internet@laverdad.es. Copyright © .La  
Verdad Digital, S.L. (Sociedad Unipersonal), Murcia., 2008. Incluye contenidos de la  
empresa citada, del medio La Verdad, y, en su caso, de otras empresas del grupo de la  
empresa o de terceros.

EN CUALQUIER CASO TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS:  
Queda prohibida la reproducción, distribución, puesta a disposición, comunicación pública y  
utilización, total o parcial, de los contenidos de esta web, en cualquier forma o modalidad, sin  
previa, expresa y escrita autorización, incluyendo, en particular, su mera reproducción y/o puesta a  
disposición como resúmenes, reseñas o revistas de prensa con fines comerciales o directa o  
indirectamente lucrativos, a la que se manifiesta oposición expresa.

Contactar| Publicidad| Mapa Web | Aviso legal| Política de privacidad| Master El Correo

### ENLACES VOCENTO

ABC.es  
El Correo  
nortecastilla.es  
Elcomerciodigital.com  
SUR digital  
Qué.es  
La Voz Digital  
Punto Radio  
hoyCinema  
Infoempleo  
11870.com

Hoy Digital  
La Rioja.com  
DiarioVasco.com  
ideal digital  
Las Provincias  
El Diario Montañés  
Laverdad.es  
Finanzas y planes de  
hoyMotor  
Autocasion  
Hoyvino