

Remodelación de la Red Arterial Ferroviaria de Cartagena

	Soterramiento	Estación (Fase 1)	Estación (400 m)	Estudio Informativo
Reconversión de accesos ferroviarios y adaptación de la estación.	3.447.151,40	13.563.408,94	949.701,40	17.960.261,74
Soterramiento del FFCC desde Pº Alfonso XIII hasta Pintor Portela, bifurcación del ramal de acceso a Escombreras y de la playa de vías de la estación.	26.143.482,03	9.070.106,28	27.903.372,27	63.116.960,58
Subtotal Actuaciones del Protocolo de Colaboración	29.590.633,43	22.633.515,22	28.853.073,67	81.077.222,32
Instalaciones no ferroviarias de la estación	0,00	14.212.199,06	0,00	14.212.199,06
TOTAL PBL	29.590.633,43	36.845.714,28	28.853.073,67	95.289.421,38